

Pro-Movec ProMovec L7

Pro-Movec ist ein dänisches Unternehmen, das sich auf das Design, die Entwicklung und Produktion von Elektro-fahrrädern spezialisiert hat. Seit 2003 produzieren die Dänen für den (klimatisch rauen) skandinavischen Markt. Vor zwei Jahren kamen ihre Räder erstmals nach Deutschland. Auffallend beim L7: das elegante Bogendesign vor allem im (rahmenintegrierten) Träger-Bereich, das dem L7 ein eigenständiges, gefälliges Gesicht gibt. Das Damenmodell besitzt einen tiefen und weiten Einstieg und einen per Schnellverschluss werkzeu-glos verstellbaren Lenker. Zum Frontmotor kommt hinten eine 7-Gang-Rücktritt-nabe. Der Gepäckträger mit integriertem, ausbau- wie außenladbaren Akku, an dem direkt die Rücktrittleuchte montiert ist, erweist sich als stabil. Halogenlampe, Lenkungsdämpfer, Federsattelstütze, lange Radschützer, Mantelschoner, umlaufender Kettenschutz, nicht rostende Kette, Rahmenschloss – das Rad ist prima alltagstauglich. Ohne Motor läuft das Pro-Movec leicht, lässt sich gut dirigieren. Die einzige Frontbremse zieht gut, die Rücktrittbremse im Testrad dagegen kaum, eine zweite Felgenbremse wäre generell bei Touren-Rädern gut. Die Sitzposition: angenehm aufrecht.

Fahreindruck

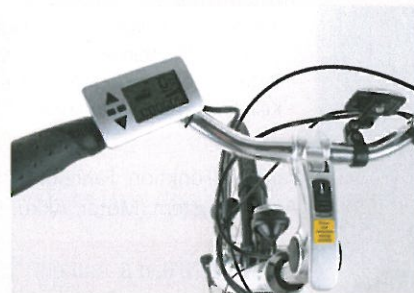
Das gut ablesbare, mit prägnanten Ziffern überzeugende Display ist chic, aber von der Bedienung her gewöhnungsbedürftig. Zum Starten muss der Schlüssel am Akku auf ON stehen, dann kann man über diverse Tastendrucke am Display vielstufig 10 Unterstützungsmodi wählen. In den unteren Stufen ist von dem nur 200 W bietenden Motor kaum was zu spüren, so dass wir meist im Maximal-Modus fahren – in dem der Motor zu sirren beginnt. Die Kraftentfaltung taugt für Ebenen und Gegenwind, nicht aber für steile Anstiege (siehe Tempo Testkasten). Auffällig: Das Rad wird bei hohem Tempo aufgrund seines filigranen Rahmens im Steuerkopfbereich nervös, was aufmerksameres Lenken bedingt.

Fazit

Das Pro-Movec L7 gefällt durch sein Design und akzeptable Reichweiten, die aus der geringen Kraft-Entfaltung des Motors resultieren. Schön und ideal für Stadt und Ausflüge, für Touren muss es stabiler konstruiert sein. Für Genießer: gut.



Sehr chic: Umlaufender Transparent-Kettenschutz, rahmenintegrierter Träger, Rahmenschoss und Mantelschoner.
Unten: sehr schönes Alu-Display, Schnellspanner-Vorbau für leichtes Verstellen



Fahrleistungen

Test 1 Reichweite Land/Eco-Modus	71 km	●●●●●●●●●●
Test 2 Reichweite Land/Power	44 km	●●●●●●●●●●
Test 3 Reichweite Stop & Go/Power	32 km	●●●●●●●●●●
Test 4 Reichweite Berg, bei Ø-km/h: 13 km/16,8 km/h		●●●●●●●●●●
Unterstützungsfaktor: mittel		
Fahreigenschaften ohne Motor: gut		

Gewicht, Erweiterung Reichweite, Ladezeit

Gesamtgewicht (Akku 2,8 kg)	24,9 kg	●●●●●●●●●●
Erweiterung Reichweite 1 h nachladen:	11,8 km	●●●●●●●●●●
Ladezeit	ca. 6,0 Std.	

Preis

Preis Fahrzeug; Punkte = Preis-Leistung	1649 €	●●●●●●●●●●
Ersatzakku	keine Angabe €	

Plus/Minus

- + Schöne Optik, schönes Fahren bei mittlerem Tempo, alltagstauglich, Gesamtgewicht gering
- Einrohrrahmen zu filigran, daher Rahmenflattern bei hohem Tempo; Motorleistung erst im Maximum deutlich spürbar, Verzögerung Rücktrittbremse, Display-Bedienung gewöhnungsbedürftig

„ElektroRad“-Bewertung Fahrrad & Antriebssystem*

Fahrrad (Funktion, Fahreigenschaften, Ergonomie)	●●●●●●●●●●
Antriebssystem (Motor, Akku, Display, Kabel)	●●●●●●●●●●

*PUNKTE Rad & Antrieb: 6 Testurteil **Gut**

Rahmenmat. Aluminium **Größen:** 48 cm **Zul. Gesamtgewicht** 100 kg **Gabel** Alu, starr **Schaltung/Hebel** Shimano 7-Gang Nexus mit Rücktritt, Schalt Drehgriff **Motor** Promovec 200 W Front-Nabenmotor, 36 V **Akku** Lithium-Ionen, Kapazität: 9 Ah, 324 Wh, herausnehmbar, Außen-ladebuchse, Garantie 6 Monate **Garantie Rad** 3 Jahre **Ladezyklen lt. Hersteller** 600 **Laufträder** Naben v/h: Promovec Motor, Shimano Nexus, Felgen: Alexrims DH 19 **Reifen** Schwalbe Marathon plus, 28" **Bremsen** 1 x Tektro V-Bremse vorn, Rücktritt hinten **Vorbau/Lenker/Griffe** winkelverstellbar durch Schnellspann-Bügel, Alu gekröpft, ergonomische Flossengriffe **Stütze/Sattel** gefedert, Promovec Sattel Trekking **Beleuchtung** B&M Halogen, Rücklicht ab Akku **Licht ab** Akku, Dynamo verbaut **Sonstiges** In die Batterie integriertes Rücklicht, Träger mit Federklappe, Mittelbauständer, Mantelschoner, 2 x Spoiler am Radschützer

Pro-Movec, Tel.: 0461-31832321-0, info@promovec.de